2017





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **ООО "Кессборер"** |  |
| 121087, Москва, ул. Барклая д.6, стр.25, |  |
| **Тел. +7 (495) 225 14 24** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Уважаемые Господа! |
| Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта. |
|
|

 |
|
|
|

**Описание и условия**



**Описание модели:**

|  |
| --- |
|  **Полуприцеп-контейнеровоз Kassbohrer SHF T**  для перевозки танк-контейнеров T 20 спроектирован и разработан с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для перевозок танк-контейнеров 20 футов. |
|
| Производитель | Kässbohrer |
| Страна | Германия/Турция |
| Тип ТС | Полуприцеп |
| Категория ТС | Контейнеровоз |

**Условия и цены:**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена (за единицу товара) |  (включая НДС) |
| Количество (ед.) | 1 |
| Год выпуска | 2017 |
| Гарантия | 1 год |

**Коммерческое предложение**

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Общая длина | 8.400 мм |
| Колесная база | 5.410 мм |
| Общая ширина | 2.550 мм |
| Толщина гуська | 150 мм |
| Высота ССУ(Без нагрузки) | 1.150 мм |
| Нагрузка на оси (допустимая) | 27.000 кг |
| Нагрузка на ССУ | 12.000 кг |
| Собственная масса (±%3) | 3.500 кг |
| Полная масса полуприцепа | 39.000 кг |

**Ходовая часть**

|  |  |
| --- | --- |
| Контейнерные замки | 2 x 2 контейнерные замки |
| Оси и подвеска | 3 x SAF, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами  |
| Подъемна ось | Отсутствует  |
| Тормозная система | Wabco EBS 4S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC |
| Электросистема | Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/756/EEC |
| Шины и диски | 6 шт. 385/65 R 22.5, алюминиевые диски ALCOA под дисковые тормоза, марка: выбор Kässbohrer. |
| Крепление запасного колеса | Отсутствует |
| Опорное устройство | 24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST |
| Манометр | Для определения давления в подвеске |

**Шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | Высокопрочное шасси, состоит из 2-х сварных продольных балок в "I" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, **KTL обработка** |
| Тип контейнеров | 20 футовые танк-контейнеры (EX/II, EX/III, FL, OX, AT) |
| Патрубки под шланги | 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 160, 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 200 и держатель из нержавеющей стали |
| Сливной лоток | Сливной лоток выполненный из нержавеющей стали  |
| Лестница | Выдвижная лестница в задней части |
| Задняя площадка | Алюминиевая |

**Остальное**

|  |  |
| --- | --- |
| Боковая противоподкатная защита | Выполнена из алюминиевого профиля в соответствии с директивой 89/297/EEC |
| Крылья | 6 крыльев |
| Задний бампер | задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/EEC, C-тип, расположена под задними фонарями с логотипом Kassbohrer  |
| Буфер задней рампы | Стальной буфер "I"- формы |
| Ящик | Отсутствует |
| Знаки и лейблы | 2 ECE R70 Задние отражатели |
| Аксессуары | 2 пластиковых колесных башмака с креплениями;1 x крепление огнетушителя (без огнетушителя); |
| Цвет шасси | RAL 3020: Traffic Red |

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

 ***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***