AN **Автомобиль, стандартные данные**

|  |  |
| --- | --- |
| Описание варианта | TGX 18.400 4X2 BLS |
| Номер базового а/м | L06XKG32 |
| Норма токсичности | EURO5 |
| ОГ |  |
| Тип автомобиля | Седельный тягач Vario |
| Кабина | XLX – кабина со средневысокой крышей |
| Колёсная база | 3900 mm |
| Свес | 800 mm |
| Установка рулевого | Слева |
| управления |  |

**Разрешённые массы и осевые нагрузки**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | NATZU | TECHN | TECH+ |
| **Полная масса шасси** |  | 18000 Kg | 18000 Kg | 18000 Kg |
| **(тягача)** |  |  |  |  |
| **Полная масса** |  | 40000 Kg | 44000 Kg | 44000 Kg |
| **автопоезда** |  |  |  |  |
| **Передняя ось** |  | 8000 Kg | 8000 Kg | 8000 Kg |
|  | |  |  | |
|  | |  |  |  |

Truck & Bus RUS LLS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Задний мост** | 11500 Kg | 13000 Kg | 13000 Kg |  |
|  | **Обозначения** | |  |  |
|  |  |  |
|  | NATZU | : Значения массы согласно национальному допуску | |  |
|  | TECHN | : Разрешенные значения массы техн. | |  |
|  | TECH+ | : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную | |  |
|  |  | нагрузку для автомобилей спецназначения | |  |

uck &**Конфигурация для: TGX 18.400 4X2 BLS / L06XKG32**

Пояснение:  Комплектация

**Двигатель/охлажде ние/сцепление**

**Система впуска, система выпуска**

**ОГ**

**Коробка передач (КП)**

**Передняя ось / передняя подвеска**

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель D2066LF41 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-5 SCR - | (018JB) |
| 1900 Н·м, Common-Rail, OBD2 |  |
| Жидкостный радиатор и интеркулер, температура ок- | (027AN) |
| ружающего воздуха до 35° |  |
| Вентилятор с вязкостной муфтой | (116AE) |
| Номер двигателя дополнительно на картере | (118AP) |
| коленчатого вала |  |
| Управления двигателем EDC | (118MA) |
| Функция защиты двигателя: холостой ход при очень ни- | (119KL) |
| зких температурах |  |
| Топливный фильтр | (124AL) |
| Дополнительный топливный фильтр с | (124AT) |
| водоотделителем, обогреваемый |  |
| Обогрев топливного фильтра | (124EA) |
| 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см | (205AN) |
| Регулируемый моторный тормоз (EVBec) | (208AL) |
| Электрофакельное устройство облегчения холодного | (210AA) |
| пуска |  |
| Однодисковое сцепление DTE 430 | (211FJ) |
| Решетка радиатора для защиты от камней | (280EU) |
| Электронный ограничитель скорости 90 км/ч | (345AS) |
| Круиз-контроль | (345EA) |
| Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) | (542FC) |
| Подтверждение данных для выдачи польского тран- | (542IK) |
| зитного знака на вывоз в страны, не входящие в ЕС |  |
| Система впуска, направлена вверх, с фильтром- | (201AS) |
| осушителем |  |
| Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад | (206ET) |
| Коробка передач ZF 16 S 223 DD | (022H1) |
| Передний мост VOK-09, с изгибом | (025MH) |
| Параболические передние рессоры, 8,0 т | (026EC) |
| Стабилизатор передней оси | (363AA) |



S LLS

**Задний мост / задняя подвеска**

**Передаточные отношения**

**Колеса**

**Шины**

Передняя ось

Задний мост

Запасное колесо

Обозначение

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Задние пневморессоры, 13 т | | | |  |  |  | (028AV) | |
| Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350 | | | | | | | (034NK) | |
| Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) | | | | | | | (037AC) | |
| Датчик давления для пневмоподвески | | | | | |  | (128EC) | |
| Вентиляция заднего моста, направлена вверх | | | | | |  | (227AC) | |
| Система пневмоподвески ECAS | | | | | |  | (258NA) | |
| Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор) | | | | | | | (362AR) | |
| HY Передаточное число оси i = 2,85 | | | | | |  | (035HB) | |
| Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й пе- | | | | | | | (038GG) | |
| редней оси TL | | | |  |  |  |  |  |
| Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й | | | | | | | (038PG) | |
| задней оси TL | |  |  |  |  |  |  |  |
| Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве | | | | | | | (038TG) | |
| запасного колеса TL | | | |  |  |  |  |  |
| Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед | | | | | | | (245AE) | |
| задней осью) | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 \* WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K | | | | | |  |  |  |
| 81#R0000988 по выбору завода РУЛЕВ-БЛИЖ | | | | | |  |  |  |
| 4 \* WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K | | | | | |  |  |  |
| 81#R0000714 по выбору завода ПРИВ-БЛИЖ | | | | | |  |  |  |
| 1 \* WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K | | | | | |  |  |  |
| 81#R0000988 по выбору завода РУЛЕВ-БЛИЖ | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **Класс** |  | **Класс сцепления с** |  | **Шумность шин** | | **Класс шумности** |
|  |  | **эффективности** |  | **влажным** |  |  |  | **шин (1–3)** |
|  |  | **топлива (A-G)** |  | **дорожным** |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **покрытием (A-G)** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Передняя ось** |  | D |  | C |  | 73 dB |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Задний мост** |  | D |  | C |  | 75 dB |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Запасное** |  | D |  | C |  | 73 dB |  |  |
| **колесо** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Truck & Bus RUS LLS

**Топливный бак**

**Рулевое**

**управление**

**Рама**

**Прицепные и седельно-сцепные устройства**

**Тормозная система**

**Кабина снаружи**

 Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 800 л (023K1)

и 85 л AdBlue, справа, с подножкой



|  |  |
| --- | --- |
| Установка топливного бака | (03KAA) |
| Сетчатый фильтр топливного бака | (123CC) |
| Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., ве- | (303AX) |
| нтилируемая, универсальный ключ |  |
| Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. | (303CC) |
| Установка рулевого управления слева | (001AA) |
| Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо | (030EE) |
| Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером | (256AF) |
| Многофункциональное рулевое колесо для кабин | (257LX) |
| L,LX,XL,XLX,XXL |  |
| Колёсная база 3900 мм | (005BW) |
| Задний свес 800 мм | (006CI) |
| Передний противоподкатный брус | (230ER) |
| Пластиковый бампер со встроенным фартуком | (232HA) |
| Рабочая платформа с подножкой и поручнем | (280FB) |
| Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, кон- | (491GC) |
| структивная высота 150 мм, с интегрированной сма- |  |
| зкой |  |
| Размер предустановки ССУ 885 мм | (493CL) |
| Плита ССУ 40 мм, фирма JOST | (493YZ) |
| MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) | (032AB) |
| Антиблокировочная система (ABS) | (258HA) |
| Противобуксовочная система (ASR) | (258HB) |
| Электронная система устойчивости (ESP) | (258TA) |
| Дисковые тормоза передней оси | (259CA) |
| Дисковые тормоза задней оси | (259CB) |
| Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной | (262AZ) |
| Осушитель воздуха с подогревом | (370CR) |
| Кабина с крышей средней высоты 'XLX', ширина 2440 | (050NE) |
| мм, длина 2280 мм |  |
| Вещевой ящик доступен снаружи, с деблокировкой | (052AE) |
| крышки изнутри |  |



uck & Bus RUS LLS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Замок капота открывается изнутри | (05NAE) |
|  |  | Нижнее удлинение двери | (068AS) |
|  |  | Набор для очистки стекол | (150MC) |
|  |  | Аэродинамический пакет для кабины с высокой | (233FX) |
|  |  | крышей, включая спойлер для крыши и боковые |  |
|  |  | обтекатели, подвижен только правый обтекатель |  |
|  |  | Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира | (272FA) |
|  |  | Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL' | (283FS) |
|  |  | Центральный замок | (321EC) |
|  |  | Дистанционное управление центральным замком две- | (321EH) |
|  |  | рей |  |
|  |  | Ветровое стекло тонированное многослойное | (380AC) |
|  |  | Стекла дверей, тонированные | (380CA) |
|  |  | Задняя стенка кабины без окон | (381AA) |
|  |  | Боковые окна, тонированные, за стойкой В | (385AT) |
|  |  | Механический подъёмный люк | (386AS) |
|  |  | Зеркало для обзора бордюров справа | (392AH) |
|  |  | Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт | (392CL) |
|  |  | ЕС) |  |
|  |  | Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегули- | (392CZ) |
|  |  | ровкой, панорамное зеркало с подогревом |  |
|  |  | Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500- | (392HA) |
|  |  | 2600 мм |  |
|  |  | Уменьшение грязерассеивания | (404AP) |
| **Кабина внутри** |  | Обивка сидений, комфортная | (058BC) |
|  |  | Комфортное сиденье водителя с пневматической амо- | (058NH) |
|  |  | ртизацией |  |
|  |  | Статическое сиденье пассажира с продольной регули- | (059NA) |
|  |  | ровкой и регулировкой спинки |  |
|  |  | Внутренняя тканевая обивка двери | (080AF) |
|  |  | Декоративные вставки панели приборов из матового | (150WR) |
|  |  | алюминия |  |
|  |  | Дополнительный воздушный отопитель EBER- | (153EY) |
|  |  | SPДCHER D4S |  |
|  |  | Кондиционер, R134a, ручное управление | (153KA) |
|  |  | Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин XL, | (159CX) |
|  |  | XLX и XX |  |
|  |  | Противопылевой и антиаллергенный фильтр | (201FA) |
|  |  | Подлокотники водительского сиденья | (276AC) |
|  |  | Фонарь для чтения, для водителя | (319AR) |
|  |  | 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама) | (376FA) |
|  | |  | |
|  | |  | |



AN Truck & Bus RUS LLS

**Приборы**

**индикации**

**Освещение**

|  |  |
| --- | --- |
| Матрац для нижнего спального места | (376HA) |
| Нижний чехол нижнего спального места | (376KA) |
| Без матраца для верхнего спального места | (376XK) |
| Шторки по периметру | (381CE) |
| Поперечная шторка | (381CM) |
| Индикатор ремня безопасности водителя | (384CD) |
| Электростеклоподъемники в дверях водителя и пас- | (387AF) |
| сажира |  |
| Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным | (388AH) |
| приводом |  |
| Солнцезащитная шторка на двери водителя | (388CC) |
| Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') | (389AC) |
| Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') | (389AD) |
| Ящик в подлокотнике на двери | (390AG) |
| Вещевое отделение в задней стенке кабины со | (390CO) |
| светильником на гибком штативе, модулем уп- |  |
| равления, будильником и зарядной станцией |  |
| Держатель для кружки в панели приборов | (390CT) |
| 1 выдвижной ящик по центру панели приборов | (390CU) |
| Перегородка на туннеле двигателя | (390SW) |
| Оформление салона в стиле 'Sand' (песочный) | (434DA) |
| Ковровое покрытие туннеля над двигателем | (538AF) |
| Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» | (02AAG) |
| Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине | (260EC) |
| для пневматической подвески |  |
| MAN Tronic (бортовой компьютер) | (325AA) |
| Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов | (325ET) |
| Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в | (339FM) |
| комбинации приборов |  |
| Индикация рабочих данных в комбинации приборов | (339FP) |
| Указатель давления наддува | (346CA) |
| Корректор фар | (309AA) |
| Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего | (310EE) |
| движения |  |
| Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) | (310HB) |
| Стояночные фонари | (318AA) |
| Знаки автопоезда (только для стран СНГ) | (318AC) |
| Боковые габаритные фонари | (318AK) |



N Truck & Bus RUS LLS

**Магнитолы/ информационные системы**

**Электрооборудова ние**

**Для тяжелых**

**условий**

**эксплуатации**

**Прочее**

|  |  |
| --- | --- |
| Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым | (350NN) |
| цветным дисплеем |  |
| AUX-in/USB на панели управления | (351US) |
| Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов | (04WAC) |
| на 15 контактов к полуприцепу |  |
| Двухтональный звуковой сигнал, электрический | (324AC) |
| Розетка подключения электрооборудования прицепа, | (326CP) |
| 24 В, 15-контактная, за кабиной |  |
| Розетка подключения АБС прицепа за кабиной | (326CR) |
| Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 | (326FZ) |
| В |  |
| Главный выключатель АКБ, механический | (327AF) |
| Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт. | (329CW) |
| Ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч | (329ES) |
| Указание по обслуживанию для батарей 'необ- | (329HC) |
| служиваемая' |  |
| Генератор трехфазный, 28 В 120 A 3360 Вт Longlife Eco | (331CY) |
| Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) | (434CH) |
| Кожух для защиты интеркулера от холода | (118DA) |
| Руководство по эксплуатации на русском языке | (194AT) |
| Антифриз, до -37 градусов | (373AE) |
| Cинтетическое масло приводных мостов для работы | (373GD) |
| в сложных условиях |  |
| 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/ | (394FM) |
| немецкий/голландский) |  |
| Брызговики передние | (400AH) |
| Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с бры- | (401CY) |
| зговиками |  |
| Аптечка, отдельно | (405AC) |
| Знак аварийной остановки, отдельно | (405AK) |
| Мигающий сигнальный фонарь, отдельно | (405AR) |
| Домкрат 12 т | (407AH) |
| 1 противооткатный упор | (411AA) |
| 2-й противооткатный упор | (411AC) |



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ruck & Bus RUS LLS | Защита гаек передних колёс | | (417AC) |  |
| **Специфика** | Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная | |  |  |
| **эксплуатации** | (284NK) |  |
|  | Европа | |  |  |
|  | Комплектация для правостороннего движения | | (600AC) |  |
| **Варианты** |  |  |  |  |
| **разрешённой** |  |  |  |  |
| **полной массы и** | Разрешение на эксплуатацию как автомобиль кат- | |  |  |
| **прочее** | (542NC) |  |
|  | егории N3 (полная масса > 12 тонн) | |  |  |
|  | Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм | | (798LF) |  |
| **Окраска** |  |  |  |  |
| Шасси | 9011 | Черный графит RAL 9011 | W |  |
| Колеса | 9006 | БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 | N |  |
| Кабина | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | N |  |
| Аэродинамический | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | A |  |
| пакет |  |  |  |  |
| Высокая крыша | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | A |  |
| Крыло за кабиной | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | A |  |
| Бампер | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | A |  |
| полиуретановый/SM |  |  |  |  |
| C и передний фартук |  |  |  |  |
| обтекатель двери и | 9010 | БЕЛЫЙ RAL 9010 | A |  |
| порогов |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |



MAN Truck & Bus RUS LLS