****

**Официальный дилер DAF, Krone, Kassbohrer в Нижнем Новгороде**

**ООО "Приволжье-ТрансСервис НН"**

**Тел. 8-800-333-06-44**

[**www.daf-nn.ru**](http://www.daf-nn.ru)

**Коммерческое предложение № 328/22-06-2017**

Уважаемые Господа!

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия технические характеристики продукта



**K.SCX X Multimodel**

Шторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Multimodel c отверстиями под стойки 80х80 мм для дополнительной боковой защиты обеспечивает эффективную перевозку груза даже в самых суровых дорожных условиях.

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Год выпуска | 2017 |
| Гарантия | 1 год |
| Кол-во единиц | 1 ед. |

**Основные Размеры**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота ССУ | 1’150 мм |
| Передняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Задняя Внутренняя Высота | 2’690 мм |
| Передняя Общая Высота | 4’000 мм |
| Задняя Общая Высота | 4’000 мм |

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Количество Европалет | 34 |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Нагрузка на Оси | 27’000 кг |
| Полная Масса | 39’000 кг |
| Общая Длина (Внешняя) | 13’680 мм |
| Внутренняя Погрузочная Длина | 13’610 мм |
| Общая Ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя Погрузочная Ширина | 2’480 мм |
| Колесная База | 7’700 мм |
| Толщина Рамы | 125 мм |
| Собственная Масса | 6’980 кг |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2 |
|
|
| **KTL** | Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL)) |
| **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| **Тормозная Система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC |
| **Шины** | 6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. По ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kassbohrer) |
| **Крепление Запасного Колеса** | 2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (в задней части полуприцепа) |
| **Оси и Подвеска** | Трехосная пневматическая система SAF с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. (22,5’’) |
| **Воздушный Цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| **Клапан управления подвеской** | Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| **Подъемная ось** | 1-я подъемной оси |
| **Опорное устройства** | Jost 24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 |
| **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO |
| **Боковые доски** | 4 x 32 алюминиевые доски |
| **Боковые стойки** | 3 х 2 раздвижные боковые стойки |
| **Боковые борта** | Без бортов |
| **Пол** | Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7’200 кг, согласно DIN EN 283 |
| **Задняя Панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) |
| **Передняя Панель** | Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной. |
| **Крыша** | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) |
| **Штора** | - Сдвижная боковая штора из материала плотностью 900 кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)  - Сдвижная крыша из материала плотностью 680 кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| **Натяжной храповый механизм** | Натяжной храповый механизм шторы в задней части |
| **Безопасность Груза** | Сертификат безопасности груза EN 12642 Code XL – VDI 2700 (Фиксирующий трос по крыше полуприцепа) |
| **Боковая Защита** | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC |
| **Задний Буфер** | Стальной задний буфер |
| **Грязезащитные Щитки** | Полный щиток + брызговики |
| **Ящики** | 1 х Пластиковый ящик (600 х 400 х 500 мм) |
| **Задний Бампер** | Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| **Колесные Башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 |
| **Лестница** | Задняя выдвижная лестница |
| **Манометр** | Манометр для изменения давления на оси |
| **Дополнительная Безопасность Груза** | 8 х 2 шт. 80 х 80 мм стойки и отверстия под стойки |
| **Аксессуары** | 1 х Ящик для огнетушителя (Без Огнетушителя) |

**Прайсовая стоимость:** ***34 200 евро* (с НДС)**

**Специальная стоимость для Вашего предприятия:** ***30 700 евро* (с НДС)**

**Условия оплаты:** первый платеж в размере **150 000 рублей** от стоимости, как предоплата, окончательная оплата после уведомления о готовности к отгрузке.

**Базис поставки:** самовывозом со склада продавца по адресу: г.Нижний Новгород, ул.Федосеенко, д.49.

**Срок поставки:** ***в наличии!***

**С уважением, Алексей Новиков.** *(Действительно до 29.06.2017г.)*

**Менеджер отдела продаж грузовой техники**

**Моб.: +7-910-102-40-20**

[**novikov@daf-nn.ru**](mailto:novikov@daf-nn.ru)

**Фото Модели**

****