**Приложение № 1 к договору купли-продажи № 08/2017 от «18» января 2017 г.**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Транспортное средство №1**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156073 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156073 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286532 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 425 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778673 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 18.05.2017 |

**Транспортное средство №2**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156094 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156094 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286551 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 445 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778687 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 16.05.2017 |

**Транспортное средство №3**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156144 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156144 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286593 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
|  | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 495 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778846 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 18.05.2017 |

**Транспортное средство №4**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156166 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156166 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286612 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 485 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778688 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 16.05.2017 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Внешний вид кабины | |  | | --- | | * Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. | | * Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером. | | * Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. | | * Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора. | | * Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. | | * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. | | * Фары дальнего света для правостороннего движения. | | * Жесткая первая ступенька кабины. | |
| Аэродинамика | |  | | --- | | * Боковые манжеты. | |
| Цвета | |  | | --- | | * Цвет кабины: H3279WHTE | | * Кожухи зеркал черные. | | * Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. | | * Цвет шасси серый. | |
| Внутреннее пространство кабины | |  | | --- | | * Левостороннее рулевое управление. | | * Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. | | * Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. | | * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Ремни безопасности, черные. | | * Ящик для хранения на отсеке двигателя. | | * Алюминиевый люк крыши с ручным управлением. | | * Шторки ветрового стекла и боковых стекол. | | * Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны). | | * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. | | * Воздушный дополнительный обогреватель кабины. | | * Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. | | * Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. | | * Преобразователь 24 В на 12 В, 10 A, 120 Вт. | | * Электростеклоподъемники. | |
| Управление связью и движением | |  | | --- | | * Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. | | * Цифровой тахограф, VDO. | | * Спидометр со шкалой в км/ч. | | * Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч. | | * Акустическая система с 2 громкоговорителями. | | * Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB. | | * Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом. | |
| Надежность и безопасность | |  | | --- | | * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. | | * Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. | | * Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера. | |
| Подвеска и оси | |  | | --- | | * Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. | | * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. | |
| Колеса и шины | |  | | --- | | * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. | | * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. | | * Поставщик Goodyear. | | * Стальные колесные диски, серебристый. | | * Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). | | * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A). | | * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(A). | | * Шина запасного колеса неприменима. | |
| Трансмиссия | |  | | --- | | * Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 1775 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия. | | * Соответствует Euro 5. | | * Выключение двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. | | * МКП, 12-ступенчатая. | | * КПП с прямой высшей передачей. | | * Передаточное число КПП 15,57-1,00. | | * Передаточное число задней оси 2,69. | | * Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR. | | * Servoshift, пневматическая система переключения передач. | |
| Тормозная система | |  | | --- | | * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. | | * Тормоз-замедлитель. | | * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. | | * Цилиндр пружинного тормоза на задней оси. | | * Антиблокировочная тормозная система (АБС). | | * Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера. | | * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. | |
| Шасси | |  | | --- | | * Колесная база 3,60 м / задний свес 0,99 м. | | * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.** | | * Стандартное расположение компонентов шасси. | | * Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. | | * Выхлопная труба с левой стороны. | | * Емкости для сжатого воздуха стальные. | | * Алюминиевый топливный бак 750 л, высота 620 мм. | | * Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см. | | * Задние пластмассовые брызговики из трех частей. | | * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. | | * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC. | | * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC. | | * Рама шасси для стандартного применения. | | * Бак AdBlue 75 л. | | * Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. | |
| Тягово-сцепное оборудование | |  | | --- | | * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. * Седельно-сцепное устройство Jost Jsk42c 185 мм.+ 40 мм. | | * Размер КА седельно-сцепного устройства 480 мм. | | * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. | | * Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами. | |
| Кузова и подготовка для установки кузова | |  | | --- | | * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. | |
| Механизм отбора мощности (МОМ) |  |
| Источник электропитания | |  | | --- | | * Генератор 80 A, аккумуляторы 2x 175 А/ч. | |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда | |  | | --- | | * Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. | | * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. | | * Табличка типа Россия. | |
| Условия применения | |  | | --- | | * Стандартный уровень шума. | | * Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. | | * Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. | | * Воздухозаборник на крыше кабины. | |
| Эксплуатация и техническое обслуживание | |  | | --- | | * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. | | * Обслуживание ITS. | | * Интервал технического обслуживания стандартный. | |
| Доставка автомобиля | |  | | --- | | * Стандартный набор инструментов. | | * Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля. | |

**Количество**: 4 единицы

Стоимость

Транспортного средства №1 – 4 782 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят две тысячи) рублей.

Транспортного средства №2 – 4 782 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят две тысячи) рублей.

Транспортного средства №3 – 4 789 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят девять тысяч) рублей.

Транспортного средства №4 – 4 789 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят девять тысяч) рублей.

**ИТОГО**: **19 142 000,00 (Девятнадцать миллионов сто сорок две тысячи рублей 00 копеек), в том числе 18 % НДС – 2 919 966,10 рублей.**

ПРОДАВЕЦ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПОКУПАТЕЛЬ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_