**Приложение № 1 к договору купли-продажи № 08/2017 от «18» января 2017 г.**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**Транспортное средство №1**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156073 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156073 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286532 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 425 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778673 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 18.05.2017 |

**Транспортное средство №2**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156094 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156094 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286551 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 445 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778687 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 16.05.2017 |

**Транспортное средство №3**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156144 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156144 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286593 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
|  | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 495 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778846 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 18.05.2017 |

**Транспортное средство №4**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | Грузовой тягач седельный DAF FT CF 85 360 |
| Идентификационный номер (VIN) | XLRTE85MC0G156166 |
| Год выпуска | 2017 |
| Номер шасси | XLRTE85MC0G156166 |
| Категория ТС | C |
| Кузов (кабина, прицеп) № | Отсутствует |
| Двигатель Модель, № | MX265U1 А286612 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 360 л.с. (265 кВт) |
| Рабочий объем двигателя | 12902 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | ПЯТЫЙ |
| Цвет | Белый |
| Разрешенная максимальная масса | 19500 кг. |
| Масса без нагрузки | 7 485 кг. |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ДАФ ТРАКС Н.В. (Нидерланды) |
| ПТС | 77 УО 778688 выдан Центральной Акцизной Таможней,109240, г. Москва, ул.Яузская,д.8 |
| Дата выдачи ПТС | 16.05.2017 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Внешний вид кабины |

|  |
| --- |
| * Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.
 |
| * Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.
 |
| * Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.
 |
| * Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора.
 |
| * Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.
 |
| * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
 |
| * Фары дальнего света для правостороннего движения.
 |
| * Жесткая первая ступенька кабины.
 |

 |
| Аэродинамика |

|  |
| --- |
| * Боковые манжеты.
 |

 |
| Цвета |

|  |
| --- |
| * Цвет кабины: H3279WHTE
 |
| * Кожухи зеркал черные.
 |
| * Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.
 |
| * Цвет шасси серый.
 |

 |
| Внутреннее пространство кабины |

|  |
| --- |
| * Левостороннее рулевое управление.
 |
| * Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.
 |
| * Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.
 |
| * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Ремни безопасности, черные.
 |
| * Ящик для хранения на отсеке двигателя.
 |
| * Алюминиевый люк крыши с ручным управлением.
 |
| * Шторки ветрового стекла и боковых стекол.
 |
| * Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны).
 |
| * Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
 |
| * Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
 |
| * Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
 |
| * Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 |
| * Преобразователь 24 В на 12 В, 10 A, 120 Вт.
 |
| * Электростеклоподъемники.
 |

 |
| Управление связью и движением |

|  |
| --- |
| * Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
 |
| * Цифровой тахограф, VDO.
 |
| * Спидометр со шкалой в км/ч.
 |
| * Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
 |
| * Акустическая система с 2 громкоговорителями.
 |
| * Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.
 |
| * Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
 |

 |
| Надежность и безопасность |

|  |
| --- |
| * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.
 |
| * Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
 |
| * Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
 |

 |
| Подвеска и оси |

|  |
| --- |
| * Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.
 |
| * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
 |

 |
| Колеса и шины |

|  |
| --- |
| * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
 |
| * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
 |
| * Поставщик Goodyear.
 |
| * Стальные колесные диски, серебристый.
 |
| * Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
 |
| * Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).
 |
| * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(A).
 |
| * Шина запасного колеса неприменима.
 |

 |
| Трансмиссия |

|  |
| --- |
| * Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 1775 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.
 |
| * Соответствует Euro 5.
 |
| * Выключение двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу.
 |
| * МКП, 12-ступенчатая.
 |
| * КПП с прямой высшей передачей.
 |
| * Передаточное число КПП 15,57-1,00.
 |
| * Передаточное число задней оси 2,69.
 |
| * Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR.
 |
| * Servoshift, пневматическая система переключения передач.
 |

 |
| Тормозная система |

|  |
| --- |
| * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
 |
| * Тормоз-замедлитель.
 |
| * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
 |
| * Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.
 |
| * Антиблокировочная тормозная система (АБС).
 |
| * Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.
 |
| * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
 |

 |
| Шасси |

|  |
| --- |
| * Колесная база 3,60 м / задний свес 0,99 м.
 |
| * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.**
 |
| * Стандартное расположение компонентов шасси.
 |
| * Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.
 |
| * Выхлопная труба с левой стороны.
 |
| * Емкости для сжатого воздуха стальные.
 |
| * Алюминиевый топливный бак 750 л, высота 620 мм.
 |
| * Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см.
 |
| * Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
 |
| * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
 |
| * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC.
 |
| * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC.
 |
| * Рама шасси для стандартного применения.
 |
| * Бак AdBlue 75 л.
 |
| * Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
 |

 |
| Тягово-сцепное оборудование |

|  |
| --- |
| * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
* Седельно-сцепное устройство Jost Jsk42c 185 мм.+ 40 мм.
 |
| * Размер КА седельно-сцепного устройства 480 мм.
 |
| * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
 |
| * Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
 |

 |
| Кузова и подготовка для установки кузова |

|  |
| --- |
| * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
 |

 |
| Механизм отбора мощности (МОМ) |  |
| Источник электропитания |

|  |
| --- |
| * Генератор 80 A, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
 |

 |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда |

|  |
| --- |
| * Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.
 |
| * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.
 |
| * Табличка типа Россия.
 |

 |
| Условия применения |

|  |
| --- |
| * Стандартный уровень шума.
 |
| * Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.
 |
| * Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.
 |
| * Воздухозаборник на крыше кабины.
 |

 |
| Эксплуатация и техническое обслуживание |

|  |
| --- |
| * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.
 |
| * Обслуживание ITS.
 |
| * Интервал технического обслуживания стандартный.
 |

 |
| Доставка автомобиля |

|  |
| --- |
| * Стандартный набор инструментов.
 |
| * Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
 |

 |

**Количество**: 4 единицы

Стоимость

Транспортного средства №1 – 4 782 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят две тысячи) рублей.

Транспортного средства №2 – 4 782 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят две тысячи) рублей.

Транспортного средства №3 – 4 789 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят девять тысяч) рублей.

Транспортного средства №4 – 4 789 000,00 (Четыре миллиона семьсот восемьдесят девять тысяч) рублей.

**ИТОГО**: **19 142 000,00 (Девятнадцать миллионов сто сорок две тысячи рублей 00 копеек), в том числе 18 % НДС – 2 919 966,10 рублей.**

ПРОДАВЕЦ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПОКУПАТЕЛЬ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_