**Приложение № 1 к договору купли-продажи**

**№ 18/2017/ТС от «12» сентября 2017 г.**

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

 **Транспортное средство**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, Модель и тип транспортного средства | MAN TGS 41.400 8X4 BB-WW |
| Идентификационный номер (VIN) | WMA39WZZ4HP085261 |
| Год выпуска | 2016 |
| Номер шасси | WMA39WZZ4HP085261 |
| Категория ТС | С |
| Кузов (кабина, прицеп) № | ОТСУТСТВУЕТ  |
| Двигатель Модель, № | D2066LF63 50546210254625 |
| Мощность двигателя (в л.с.) | 400 л.с./ 294 кВт |
| Рабочий объем двигателя | 10518 |
| Тип двигателя | ДИЗЕЛЬНЫЙ |
| Экологический класс | ЧЕТВЕРТЫЙ |
| Цвет | КРАСНЫЙ |
| Разрешенная максимальная масса | 41000 |
| Масса без нагрузки | 15800 |
| Организация изготовитель ТС (Страна) | ПОЛЬША |
| ПТС | 77 УО 581432 |
| Дата выдачи ПТС | 05.12.2016 |

# Кузов MEILLER “Classic” с задней разгрузкой, с раскладным бортом

#  на шасси MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW, WB2 505 мм, M-кабиной, EURO 4

|  |  |
| --- | --- |
| Внутренние размеры кузова, мм | 5 600 x 2 300 x 1 500 |
| Объем, куб.м. | 19 |
| Материал днища | 8 mm VS 100 (HB400/HARDOX 400) |
| Материал стенок | 6 mm VS 70 (QStE 690/Domex 700) |

В комплект самосвала включены:

* *надрамник, изготовленный в соответствии с требованиями MAN;*
* *стабилизатор для увеличения устойчивости при подъеме кузова;*
* система подогрева кузова отработавшими газами с краном переключения;
* держатель запасного колеса на передней стенке;
* лестница для подъема в кузов *со ступенями внутри кузова;*
* держатель двух противооткатных упоров;
* тент, сворачиваемый вручную на барабане на козырьке над передней стенкой;
* крюки для крепления тента по периметру кузова;
* подключение к системе индикации поднятого положения кузова на панели управления;
* боковое защитное устройство в соответствии с требованиями Правил № 73 ЕЭК ООН;
* контурная светоотражающая маркировка в соответствии с требованиями Правил № 48.03 ЕЭК ООН;
* опознавательные знаки тяжелого транспортного средства в соответствии с с требованиями Правил № 70 ЕЭК ООН;
* Все стальные детали кузова подвергнуты дробеструйной обработке, загрунтованы и имеют покрытие, аналогичное цвету кабины шасси – красный.RAL 3002 (кузов внутри только загрунтован).

Включены дополнительные опции:

* Стальные брызго- грязезащитные крылья колес 3-ей и 4-й осей;
* Составной раскладной задний борт;
* Установка 2-х дополнительных светодиодных задних фонарей, подключенных через опцию MAN 320AC.



















**Количество**: 1 единица

**Стоимость 1 ед.** - 8 920 000,00 (Восемь миллионов девятьсот двадцать тысяч рублей 00 копеек), в том числе 18 % НДС – 1 360 677,97 рублей.

**ИТОГО**: 8 920 000,00 (Восемь миллионов девятьсот двадцать тысяч рублей 00 копеек), в том числе 18 % НДС – 1 360 677,97 рублей.

Продавец\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Покупатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_