| Спецификация FT XF105 Space Cab Int |
| --- |
|  |
| Внешний вид кабины |

|  |
| --- |
| * Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
 |
| * Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.
 |
| * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.**
 |
| * Основные зеркала выпуклые
 |
| * Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора.
 |
| * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
 |
| * Фары дальнего света для правостороннего движения.
 |
| * **Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.**
 |
| * Три оранжевые лампы в верхней части кабины.
 |

 |
| Аэродинамика |

|  |
| --- |
| * **Регулируемый аэродинамический спойлер крыши с верхним и боковыми обтекателями, ширина 2,55 м. Одна сторона боковых обтекателей имеет шарнирное крепление, вторая - фиксированная.**
 |

 |
| Цвета |

|  |
| --- |
| * Цвет кабины: H3279WHTE
 |
| * Панель фар и бампер: Бриллиантовый белый
 |
| * Кожухи зеркал черные.
 |
| * **Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый.**
 |
| * **Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.**
 |
| * Цвет шасси серый.
 |

 |
| Внутреннее пространство кабины |

|  |
| --- |
| * Левостороннее рулевое управление.
 |
| * Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.
 |
| * Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.
 |
| * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 |
| * Ремни безопасности, черные.
 |
| * Стеклянный люк крыши с электроприводом.
 |
| * Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влажности от холодильника.
 |
| * Нижнее спальное место с поролоновым матрасом Comfort.
 |
| * Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
 |
| * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 |
| * Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
 |
| * Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
 |
| * Фильтр пыльцы
 |
| * Электростеклоподъемники.
 |

 |
| Управление связью и движением |

|  |
| --- |
| * Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
 |
| * Цифровой тахограф, VDO.
 |
| * Спидометр со шкалой в км/ч.
 |
| * Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
 |
| * Акустическая система с 2 громкоговорителями.
 |
| * **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.**
 |
| * Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
 |

 |
| Надежность и безопасность |

|  |
| --- |
| * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.
 |
| * Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
 |
| * Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
 |

 |
| Подвеска и оси |

|  |
| --- |
| * Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.
 |
| * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
 |
| * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.
 |
| * **Система мониторинга нагрузки на ось.**
 |

 |
| Колеса и шины |

|  |
| --- |
| * **Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.**
 |
| * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
 |
| * **Поставщик Continental.**
 |
| * Стальные колесные диски, серебристый.
 |
| * Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
 |
| * **Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Continental типа HSC1, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 73 дБ(A).**
 |
| * **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Continental типа CED, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).**
 |
| * **Шина запасного колеса неприменима.**
 |

 |
| Трансмиссия |

|  |
| --- |
| * **Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.**
 |
| * Соответствует Euro 5.
 |
| * **МКП, 16-ступенчатая.**
 |
| * КПП с прямой высшей передачей.
 |
| * **Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия**
 |
| * **Передаточное число КПП 16,41-1,00.**
 |
| * Передаточное число задней оси 2,69.
 |
| * Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
 |
| * Система ASR (система противоскольжения).
 |

 |
| Тормозная система |

|  |
| --- |
| * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
 |
| * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
 |
| * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
 |
| * Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.
 |
| * Антиблокировочная тормозная система (АБС).
 |
| * Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.
 |
| * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
 |

 |
| Шасси |

|  |
| --- |
| * Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
 |
| * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.**
 |
| * 1-контурная система рулевого управления
 |
| * Сертификат рулевого управления ЕС
 |
| * Стандартное расположение компонентов шасси.
 |
| * Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.
 |
| * Выхлопная труба с левой стороны.
 |
| * Емкости для сжатого воздуха стальные.
 |
| * **Алюм. топливные баки 995+500 л, высота 700 мм.**
 |
| * Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между лонжеронами шасси приблиз. 60 см в длину.
 |
| * Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
 |
| * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
 |
| * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC.
 |
| * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC.
 |
| * Рама шасси для стандартного применения.
 |
| * **Бак AdBlue 75 л.**
 |
| * Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
 |

 |
| Тягово-сцепное оборудование |

|  |
| --- |
| * Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.
 |
| * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
 |
| * Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.
 |
| * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
 |
| * Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
 |

 |
| Кузова и подготовка для установки кузова |

|  |
| --- |
| * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
 |

 |
| Механизм отбора мощности (МОМ) |

|  |
| --- |
| * Включение МОМ не защищено
 |

 |
| Источник электропитания |

|  |
| --- |
| * Генератор 80 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
 |

 |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда |

|  |
| --- |
| * Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.
 |
| * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.
 |
| * Табличка типа Россия.
 |

 |
| Условия применения |

|  |
| --- |
| * Класс применения 0
 |
| * **Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.**
 |
| * **Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.**
 |
| * Высокий воздухозаборник.
 |

 |
| Эксплуатация и техническое обслуживание |

|  |
| --- |
| * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.
 |
| * Обслуживание ITS.
 |
| * Интервал технического обслуживания стандартный.
 |

 |
| Доставка автомобиля |

|  |
| --- |
| * Стандартный набор инструментов.
 |
| * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.**
 |

 |