| Спецификация FT XF105 Space Cab Int | |
| --- | --- |
|  | |
| Внешний вид кабины | |  | | --- | | * Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. | | * Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. | | * **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.** | | * Основные зеркала выпуклые | | * Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/EC для основного обзора. | | * Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. | | * Фары дальнего света для правостороннего движения. | | * **Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.** | | * Три оранжевые лампы в верхней части кабины. | |
| Аэродинамика | |  | | --- | | * **Регулируемый аэродинамический спойлер крыши с верхним и боковыми обтекателями, ширина 2,55 м. Одна сторона боковых обтекателей имеет шарнирное крепление, вторая - фиксированная.** | |
| Цвета | |  | | --- | | * Цвет кабины: H3279WHTE | | * Панель фар и бампер: Бриллиантовый белый | | * Кожухи зеркал черные. | | * **Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый.** | | * **Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.** | | * Цвет шасси серый. | |
| Внутреннее пространство кабины | |  | | --- | | * Левостороннее рулевое управление. | | * Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка. | | * Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. | | * Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. | | * Ремни безопасности, черные. | | * Стеклянный люк крыши с электроприводом. | | * Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влажности от холодильника. | | * Нижнее спальное место с поролоновым матрасом Comfort. | | * Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. | | * **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.** | | * Воздушный дополнительный обогреватель кабины. | | * Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. | | * Фильтр пыльцы | | * Электростеклоподъемники. | |
| Управление связью и движением | |  | | --- | | * Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. | | * Цифровой тахограф, VDO. | | * Спидометр со шкалой в км/ч. | | * Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч. | | * Акустическая система с 2 громкоговорителями. | | * **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: CB.** | | * Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом. | |
| Надежность и безопасность | |  | | --- | | * Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. | | * Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. | | * Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера. | |
| Подвеска и оси | |  | | --- | | * Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. | | * Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. | | * Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. | | * **Система мониторинга нагрузки на ось.** | |
| Колеса и шины | |  | | --- | | * **Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.** | | * Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. | | * **Поставщик Continental.** | | * Стальные колесные диски, серебристый. | | * Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). | | * **Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Continental типа HSC1, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 73 дБ(A).** | | * **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Continental типа CED, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).** | | * **Шина запасного колеса неприменима.** | |
| Трансмиссия | |  | | --- | | * **Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.** | | * Соответствует Euro 5. | | * **МКП, 16-ступенчатая.** | | * КПП с прямой высшей передачей. | | * **Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия** | | * **Передаточное число КПП 16,41-1,00.** | | * Передаточное число задней оси 2,69. | | * Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала. | | * Система ASR (система противоскольжения). | |
| Тормозная система | |  | | --- | | * Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. | | * **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.** | | * Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. | | * Цилиндр пружинного тормоза на задней оси. | | * Антиблокировочная тормозная система (АБС). | | * Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера. | | * Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. | |
| Шасси | |  | | --- | | * Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. | | * **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.** | | * 1-контурная система рулевого управления | | * Сертификат рулевого управления ЕС | | * Стандартное расположение компонентов шасси. | | * Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. | | * Выхлопная труба с левой стороны. | | * Емкости для сжатого воздуха стальные. | | * **Алюм. топливные баки 995+500 л, высота 700 мм.** | | * Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между лонжеронами шасси приблиз. 60 см в длину. | | * Задние пластмассовые брызговики из трех частей. | | * Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. | | * Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/EEC. | | * Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/EEC. | | * Рама шасси для стандартного применения. | | * **Бак AdBlue 75 л.** | | * Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. | |
| Тягово-сцепное оборудование | |  | | --- | | * Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. | | * Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. | | * Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. | | * Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. | | * Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами. | |
| Кузова и подготовка для установки кузова | |  | | --- | | * Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. | |
| Механизм отбора мощности (МОМ) | |  | | --- | | * Включение МОМ не защищено | |
| Источник электропитания | |  | | --- | | * Генератор 80 A, аккумуляторы 2x 230 А/ч. | |
| Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда | |  | | --- | | * Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. | | * Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. | | * Табличка типа Россия. | |
| Условия применения | |  | | --- | | * Класс применения 0 | | * **Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.** | | * **Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.** | | * Высокий воздухозаборник. | |
| Эксплуатация и техническое обслуживание | |  | | --- | | * Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. | | * Обслуживание ITS. | | * Интервал технического обслуживания стандартный. | |
| Доставка автомобиля | |  | | --- | | * Стандартный набор инструментов. | | * **Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.** | |